

P.K.I. PROJEKT s.r.o.

Projekční kancelář a inženýring

Vaničkova 3

Ústí nad Labem

PSČ 400 01

Tel. 777104551

e-mail : pkiprojekt@volny.cz

NÁZEV AKCE

PARKOVIŠTĚ

ul. Jenečská

BĚLÁ POD BEZDĚZEM

Dokumentace pro provádění stavby
D1.1 STAVEBNÍ ČÁST – ZMĚNA 1

Investor:

Město Bělá pod Bezdězem

Masarykovo nám. 90

294 21 Bělá pod Bezdězem

SO 101 Parkovací stání a přístupový chodník

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jiří Krejza
Ing. Jan Pechek

.....

Datum: 03/2021

| <u>Obsah :</u> | str. |
|---|-------------|
| D.1.1.1. Objekty pozemních komunikací | 3 |
| a) Identifikační údaje objektů | 3 |
| b) stručný technický popis | 3 |
| c) vyhodnocení průzkumů a podkladů | 3 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 3 |
| e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění | 4 |
| f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 4 |
| g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby | 5 |
| Seznam výkresů | 5 |

D.1.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Parkovací stání, ul. Jenečská, Bělá pod Bezdězem

b) Stručný technický popis

Vzhledem k narůstajícímu počtu osobních vozidel v obci se hledají další plochy pro jejich parkování. Jako jedna z možností pro využití parkování vozidel je zatravněný prostor podél místní silniční komunikace Jenečská.

Bude zde vytvořen parkovací pás podél komunikace, kde se stání vozidel řadí kolmo ke komunikaci. **Příčný sklon stání je v závislosti na podélném sklonu přilehlé komunikace a je bezespadový (0 %).**

Šířka stání je navržena 2,5 m, stání pro vozidlo tělesně postižených bude mít šířku 3,5 m. Šířka přilehlé podélné komunikace je 6,0 m, délka stání vozidel bude 5 m.

Podél stání je navržen přístupový chodník šířky 2,0 m, ohraničený silničními obrubníky, který bude navazovat na stávající chodník na této straně komunikace.

V novém parkovacím pásu se nachází jedno stávající osvětlovací těleso. **To bude připojeno novým kabelem CYKY 4x10, který bude položen v zemi v plastové flexibilní chrániče 50 mm (viz elektrotechnická část).**

Odvodnění plochy bude provedeno vsakováním. Zpevněné plochy budou provedeny z drenážní dlažby Lora rozměry 240x240x80 mm, chodník bude ze žulových kostek vyspádovaný směrem ke kostelu příčným spádem.

Práce budou zahájeny nejprve vytýčením všech inženýrských sítí (TSM-veřejné osvětlení, vodovod, plynovod + HUP), potom budou provedeny bourací práce, tj. rozebrání stávajícího chodníku a kamenných silničních obrubníků a následovat budou zemní práce, tj. odtěžení zeminy na úroveň projektované zemní pláně parkovacích stání a nového chodníku. Poté budou položeny podzemní rozvody VO a provedeny základy osvětlovacích stožárů. Tím bude staveniště připraveno ke zhotovení jednotlivých konstrukčních vrstev parkoviště a chodníku.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci této dokumentace se vzhledem k jednoduchosti stavby neprováděly žádné průzkumy.

Geologické poměry v této lokalitě obce Bělá pod Bezdězem byly ověřeny při výkopových pracích na vodovodní přípojce v mělké povrchové zóně pod stávajícím povrchem zatravněného terénu (hloubka výkopu do 1,3 m).

Úvodní vrstva do 0,4 m je hlína hnědá středně plastická, tuhé konzistence. Potom začíná jílovitopísčité hlína s obsahem drobného štěrku. Spodní voda nebyla v této úrovni výkopu zjištěna.

Pro správnou funkci parkoviště je nutno zabezpečit únosnost pláň 45 MPa a její vyspádování bude směrem od silnice ve sklonu 2%.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Souvisejícím stavebním objektem je SO 401 Napojení veřejného osvětlení. Objekt VO bude prováděn v koordinaci s výstavbou parkoviště.

Návrh zpevněných ploch

Navržené konstrukční vrstvy parkovacího pásu:

| | |
|------------------------------|--------|
| DRENÁŽNÍ DLAŽBA LORA | 60 mm |
| LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK FR. 0-4 | 30 mm |
| DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 | 100 mm |
| DRCENÉ KAMENIVO FR. 16-32 | 100 mm |
| DRCENÉ KAMENIVO FR. 32-63 | 200 mm |
| ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-8 | 100 mm |
| ZHUTNĚLÁ PLÁŇ 45 MPa | |

Navržené konstrukční vrstvy přístupového chodníku

| | |
|---------------------------------|--------|
| kostky žulové štípané (mozaika) | 60 mm |
| ložná vrstva fr. 0-4 | 30 mm |
| cementová stabilizace | 100 mm |
| štěrkodrt' | 150 mm |

Poznámka: v podkladních vrstvách je možné provést záměnu vrstvy drceného kamenivu za recyklát. Vyměněná vrstva bude stanovena podle frakce v recyklátu.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Příčný spád stání je bezespádový, pláň je vyspádována od komunikace ve sklonu 2 %. Podélný spád stání kopíruje silniční komunikaci a je v příčném směru bezespádový. Parkovací stání bude ohraničeno žulovými obrubníky uloženými do betonového lože. Odvod vody bude zajištěn vsakováním, chodník bude vyspádovaný směrem ke kostelu příčným spádem.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Současné svislé dopravní značení v ulici, tj. P4 – Dej přednost v jízdě a B 29 – Zákaz stání zůstává beze změny.

Parkovací stání vozidel bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením. Jedná se o vodorovné značení, které bude vymezovat jednotlivá stání vozidel tj. značka č. V 10 b – Stání kolmé. Svislé dopravní značení se osadí před parkovacím stáním tj. č. IP 11 b – Parkoviště (kolmé stání). Stání vozidel pro osoby tělesně postižené bude označeno svislou značkou č. IP 12 – Vyhrazené parkoviště a zároveň vodorovným značením č. V 10f.

Rozhledová vzdálenost dle ČSN 73 6110 tj. 35 m je zajištěna na stranu od parkoviště k ulici Valdštyňská. Směrem do ulice Tyršova od parkoviště je rozhledová vzdálenost 20 m, jelikož povaha vozovky a blízkost křižovatky umožňuje v tomto úseku ulice rychlost pouze 30 km/h.

Pro trvalé vodorovné značení, se použije jednosložková silniční barva (např. Sinolack), popř. stříkaná plastická hmota. Svislé reflexní značení bude osazeno na podpěrné konstrukce, tj. ocelový sloupek s kotvící patkou, pomocí které je značka osazena do terénu.

Během stavebních prací na parkovacím pasu, je třeba v případě omezení provozu na veřejné komunikaci zajistit přechodné dopravní značení stavebního prostoru dle Zásad – TP 66.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Bude provedena koordinace s uvažovanou rekonstrukcí vozovky Jenečská a předpokládanou rekonstrukcí jednotné kanalizace na oddílnou.

Seznam výkresů

| | |
|--------------------------------------|---------|
| <u>C. Situace – ZMĚNA 1</u> | |
| C.3 Koordinační situace | M 1:250 |
| <u>D.1.1 STAVEBNÍ ČÁST – ZMĚNA 1</u> | |
| D1.1-1b Parkoviště | M 1:500 |
| D1.1-3a Podélný a příčné řezy | M 1:200 |
| D1.1-7a Skladba dlažby | M 1:50 |