

;

**P.K.I. PROJEKT s.r.o.**

Projekční kancelář a inženýring

**Vaničkova 3**

**Ústí nad Labem**

**PSČ 400 01**

Tel. 777 104 551

e-mail : [pkiprojekt@volny.cz](mailto:pkiprojekt@volny.cz)

## **NÁZEV AKCE**

### **PARKOVIŠTĚ**

**ul. Jenečská**

**BĚLÁ POD BEZDĚZEM**

**Investor:**

**Město Bělá pod Bezdězem**

**Masarykovo nám. 90**

**294 21 Bělá pod Bezdězem**

**SO 101 Parkovací stání a přístupový chodník**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vypracoval:** Ing. Jiří Krejza  
Ing. Jan Pechek

.....  
.....

Datum: 09/2019

## D.1 Stavební část

### D.1.1 Objekty pozemních komunikací

#### 1. Technická zpráva

##### a) Identifikační údaje objektu

Parkovací stání, ul. Jenečská, Bělá pod Bezdězem

##### b) Stručný technický popis

Vzhledem k narůstajícímu počtu osobních vozidel v obci se hledají další plochy pro jejich parkování. Jako jedna z možností pro využití parkování vozidel je zatravněný prostor podél místní silniční komunikace Jenečská.

Bude zde vytvořen parkovací pás podél komunikace, kde se stání vozidel řadí kolmo ke komunikaci. Příčný sklon stání je v závislosti na podélném sklonu přilehlé komunikace 2 %.

Šířka stání je navržena 2,5 m, stání pro vozidlo tělesně postižených bude mít šířku 3,5 m. Šířka přilehlé podélné komunikace je 6,0 m, délka stání vozidel bude 5 m.

Podél stání je navržen přístupový chodník šířky 2,0 m, ohraničený silničními obrubníky, který bude navazovat na stávající chodník na této straně komunikace.

V novém parkovacím pásu se nachází jedno stávající osvětlovací těleso, které bude třeba přemístit mimo parkoviště (viz elektrotechnická část).

Odvodnění plochy bude do stávající kanalizace přes sorpční silniční vpustě.

Práce budou zahájeny nejprve vytýčením všech inženýrských sítí (TSM-veřejné osvětlení, vodovod, plynovod + HUP), potom budou provedeny bourací práce, tj. rozebrání stávajícího chodníku a kamenných silničních obrubníků a následovat budou zemní práce, tj. odtěžení zeminy na úroveň projektované zemní pláně parkovacích stání a nového chodníku. Poté budou položeny podzemní rozvody VO a provedeny základy osvětlovacích stožárů. Tím bude staveniště připraveno ke zhotovení jednotlivých konstrukčních vrstev parkoviště a chodníku.

##### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci této dokumentace se vzhledem k jednoduchosti stavby neprováděly žádné průzkumy.

Geologické poměry v této lokalitě obce Bělá pod Bezdězem byly ověřeny při výkopových pracech na vodovodní přípojce v mělké povrchové zóně pod stávajícím povrchem zatravněného terénu (hloubka výkopu do 1,3 m).

Úvodní vrstva do 0,4 m je hlína hnědá středně plastická, tuhé konzistence. Potom začíná jílovitopísčítá hlína s obsahem drobného štěrku. Spodní voda nebyla v této úrovni výkopu zjištěna.

Jelikož se ve výkopu jedná o jílovitou zeminu, byla do konstrukční vrstvy parkovacího stání pro zpevnění podkladu navržena geotextilie.

##### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Souvisejícím stavebním objektem je SO 401 Napojení veřejného osvětlení. Objekt VO bude prováděn v koordinaci s výstavbou parkoviště.

**e) Návrh zpevněných ploch**

Navržené konstrukční vrstvy parkovacího pásu:

kostky žulové štípané	100 mm
ložná vrstva fr. 0-4	30 mm
podkladní beton II	100 mm
štěrkodrt'	150 mm
geotextilie GEOLON PP80	
zhutnělá pláň 45 MPa	

Navržené konstrukční vrstvy přístupového chodníku

kostky žulové štípané (mozaika)	60 mm
ložná vrstva fr. 0-4	30 mm
cementová stabilizace	100 mm
štěrkodrt'	150 mm

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Příčný spád stání je vzhledem k přilehlé vozovce 2 %. Podélný spád stání ke stávající silniční komunikaci je navržen 2,5 %. Parkovací stání bude ohraničeno žulovými obrubníky uloženými do betonového lože.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Současné svislé dopravní značení v ulici, tj. P4 – Dej přednost v jízdě a B 29 – Zákaz stání zůstává beze změny.

Parkovací stání vozidel bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením. Jedná se o vodorovné značení, které bude vymezovat jednotlivá stání vozidel tj. značka č. V 10 b – Stání kolmé.

Svislé dopravní značení se osadí před parkovacím stáním tj. č. IP 11 b – Parkoviště (kolmé stání).

Stání vozidel pro osoby tělesně postižené bude označeno svislou značkou č. IP 12 – Vyhrazené parkoviště a zároveň vodorovným značením č. V 10f.

Rozhledová vzdálenost dle ČSN 73 6110 tj. 35 m je zajištěna na stranu od parkoviště k ulici Valdštyňská. Směrem do ulice Tyršova od parkoviště je rozhl. vzdálenost 20 m, jelikož povaha vozovky a blízkost křižovatky umožňuje v tomto úseku ulice rychlost pouze 30 km/h.

Pro trvalé vodorovné značení, se použije jednosložková silniční barva (např. Sinolack), popř. stříkaná plastická hmota. Svislé reflexní značení bude osazeno na podpěrné konstrukce, tj. ocelový sloupek s kotvicí patkou, pomocí které je značka osazena do terénu.

Během stavebních prací na parkovacím pasu, je třeba v případě omezení provozu na veřejné komunikaci zajistit přechodné dopravní značení stavebního prostoru dle Zásad – TP 66.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Nejsou.

