

P.K.I. PROJEKT s.r.o.

Projekční kancelář a inženýring

Vaničkova 3

Ústí nad Labem

PSČ 400 01

Tel. 777104551

e-mail : pkiprojekt@volny.cz

NÁZEV AKCE

**PARKOVIŠTĚ ul. Jenečská
BĚLÁ POD BEZDĚZEM**

Dokumentace pro provádění stavby

Investor:

**Město Bělá pod Bezdězem
Masarykovo nám. 90
294 21 Bělá pod Bezdězem**

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jiří Krejza
Ing. Jan Pechek

Datum: 09/2019

Obsah :**B. Souhrnná technická zpráva**

B.1 Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané územně plánovací dokumentaci	....5
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	... 5
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	.... 5
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky	... 5
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	..... 5
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	... 5
j) územně technické podmínky	.... 5
k) věcné a časové vazby stavby	... 6
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	.... 6
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	... 6
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	....6
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	....6

B.2 Celkový popis stavby	6
---------------------------------	---

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) účel užívání stavby	6
c) trvalá nebo dočasná stavba	6
d) informace o vydaných rozhodnutích	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	7
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
h) základní bilance stavby	7
i) základní předpoklady výstavby	7
j) základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz	7
j) Orientační náklady stavby	.. 7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení	7

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení	7
b) celková bilance nároků všech druhů energií	7
c) celková spotřeba vody	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů	8
a) popis stávajícího stavu	8
b) popis navrženého řešení	8
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	9
b) ochrana před bludnými proudy,	9
c) ochrana před technickou seizmicitou,	9
d) ochrana před hlukem,	9
e) protipovodňová opatření,	9
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
a) napojovací místa technické infrastruktury	9
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	9
B.4 Dopravní řešení	10
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	10
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	10
c) doprava v klidu	10
d) pěší a cyklistické stezky	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	10
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	11
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	..... 11
e) základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách	..... 11
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany	..... 11

B.7 Ochrana obyvatelstva 11

B.8 Zásady organizace výstavby 11

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	
b) odvodnění staveniště	..... 11
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	..... 11
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	..... 12
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	..... 12
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	..... 12
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	..... 12
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	..... 12
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	..... 13
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	..... 13
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	..... 13
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	..... 14
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	..... 14

B.9 Celkové vodohospodářské řešení 14

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku*

Stavba parkoviště se nachází v zastavěném území města Bělá pod Bezdězem v památkově chráněné zóně. Dosavadní využití území se realizací parkoviště navýší o možnost parkování.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika*

Průzkumy pro stavbu nebyly prováděny. Geologické poměry v této lokalitě obce Bělá pod Bezdězem byly ověřeny při výkopových pracech na vodovodní přípojce v mělké povrchové zóně pod stávajícím povrchem zatravněného terénu (hloubka výkopu do 1,3 m).

Úvodní vrstva do 0,4 m je hlína hnědá středně plastická, tuhé konzistence. Potom začíná jílovitopísčítá hlína s obsahem drobného štěrku. Spodní voda nebyla v této úrovni výkopu zjištěna.

Jelikož se ve výkopu jedná o jílovitou zeminu, byla do konstrukční vrstvy parkovacího stání pro zpevnění podkladu navržena geotextilie.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů*

Byla provedena vizuální prohlídka.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba není v ochranných pásmech.

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky*

Nová stavba je bez vlivu na okolní objekty, realizace nebude mít nepříznivý vliv na okolní stavby a pozemky. Vzniknou nová parkovací místa, která zlepší stávající stav.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřeva nejsou.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Požadavky na dočasné ani trvalé zábory ZPF a PPFL nejsou

j) *územně technické podmínky*

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, k navrhované stavbě bude umožněn bezbariérový přístup

k) věcné a časové vazby stavby

Stavba nevyvolá další investice

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba je umístěna na pozemcích: p.p.č. 2702/2 a p.p.č. 91/5, k.ú. Bělá pod Bezdězem

p.p.č.	Výměra (m2)	Druh pozemku	Vlastnické právo	BPEJ
2702/2	735	ostatní plocha	Město Bělá pod Bezdězem, Masarykovo náměstí 90, 29421 Bělá pod Bezdězem	-----
91/5	1059	ostatní plocha	Česká provincie Řádu sv. Augustina, Josefská 28/8, Malá Strana, 11800 Praha 1	-----

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo umístěním nové stavby nevzniká.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoring a sledování nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je navýšení parkovacích míst pro osobní automobily ve městě

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Výjimky z technických požadavků na stavby a na zabezpečení bezbariérového užívání nejsou potřeba.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Na stavbu nebyla vydána závazná stanoviska.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o parkovací stání pro osobní vozidla (21 stání), která se řadí kolmo k přilehlé komunikaci. Velikost jednotlivých stání je 2,5x5m. Podél parkovacího pasu je navržen přístupový chodník, který navazuje na stávající chodník v ulici. Odvodnění plochy je do stávajících uličních v pustí. Vybavením parkoviště bude veřejné osvětlení a dopravní značení. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidlo tělesně postižených osob.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není potřeba řešit.

h) základní bilance stavby

parkovací stání pro osobní vozidla	21 stání velikosti 2,5x5m
plocha parkoviště	272,4 m ²
zastavěná plocha	474,9 m ²

i) základní předpoklady výstavby

Zahájení, dobu realizace a dokončení stavby určí investor po dohodě s vybraným zhotovitelem stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz

Nestanovují se.

k) Orientační náklady stavby

Budou stanoveny po provedení výběrového řízení stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba odpovídá současným běžným urbanistickým a architektonickým standardům, jedná se o jednoduchou stavbu.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení**

Vzhledem k narůstajícímu počtu osobních vozidel v obci, se hledají další plochy pro jejich parkování. Jako jedna z možností pro využití parkování vozidel, je zatravněný prostor podél místní silniční komunikace Jenečská. Bude zde vytvořen parkovací pás podél komunikace, kde se stání vozidel řadí kolmo ke komunikaci. Příčný sklon stání je v závislosti na podélném sklonu komunikace 2%.

Šířka stání je navržena 2,5 m, stání pro vozidlo tělesně postižených bude mít šířku 3,5 m. Šířka přilehlé podélné komunikace je 6,0 m, délka stání vozidel bude 5 m z možností přesahu vozidel

Osvětlovací stožáry budou přemístěny do prostoru nového chodníku.

Odvodnění plochy bude do stávajících silničních vpustí v ulici.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Energii pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby z místních zdrojů, pro provoz bude využita pouze el. energie pro veřejné osvětlení.

Instalovaný příkon	Veřejné osvětlení	332 W
--------------------	-------------------	-------

c) celková spotřeba vody

Vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby z místních zdrojů, pro provoz nebude nutná.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jako odpad ze stavby bude vyprodukována výkopová zemina, případně stavební suť, likvidace tohoto odpadu se předpokládá uložením na řízené skládce odpadů. Žádný vyzískaný materiál kromě se nepředpokládá.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Veřejné osvětlení 332 W

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Parkovací stání v projektové dokumentaci umožňují bezbariérový přístup pro osoby tělesně postižené, popř. mají vyhrazené jedno stání na parkovišti.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s předpisy a normami o bezpečném užívání pozemních komunikací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis stávajícího stavu**

V současné době je v prostoru mezi silniční komunikací s chodníkem a objektem kostela zatravněná plocha s vegetací (modřín, skupina keřů). V zatravněném pruhu podél vozovky vede vodovodní přípojka do kostela a ve stávajícím chodníku vede veřejné osvětlení ve správě TSM, spolu se stožárem VO a potrubím STL plynovodu.

V ulici jsou umístěny dešťové vpustě a komunikace je ohraničena kamennými silničními obrubníky. Na protilehlé straně zatravněné plochy vede podél komunikace také chodník pro pěší šířky 1,2m.

b) popis navrženého řešení

Bude zde vytvořen parkovací pás podél komunikace, kde se stání vozidel řadí kolmo ke komunikaci. Příčný sklon stání je v závislosti na podélném sklonu komunikace 2%. Šířka stání je navržena 2,5 m, stání pro vozidlo tělesně postižených bude mít šířku 3,5 m. Šířka přilehlé podélné komunikace je 6,0 m, délka stání vozidel bude 5 m z možností přesahu vozidel.

Osvětlovací stožáry budou přemístěny do trávníku vedle nového chodníku. Odvodnění plochy bude do stávající kanalizace přes sorpční silniční vpustě.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Jedná se o parkovací stání. Šířka stání je navržena 2,5 m, stání pro vozidlo tělesně postižených bude mít šířku 3,5 m. Bude provedeno jejich odvodnění pomocí sorpčních vpustí a bude provedeno venkovní osvětlení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Parkoviště je navrženo tak, aby bylo možno provádět požární zásahy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba touto dokumentací řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není potřeba touto dokumentací řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není potřeba touto dokumentací řešit.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není potřeba touto dokumentací řešit.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Není potřeba touto dokumentací řešit.

d) ochrana před hlukem,

Není potřeba touto dokumentací řešit.

e) protipovodňová opatření,

Není potřeba touto dokumentací řešit.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není potřeba touto dokumentací řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Parkoviště je situováno jako kolmá stání v ulici Jenečská, nové vedení VO bude napojeno na stávající. Odvodnění na stávající dešťovou kanalizaci.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení

332 W

Odvodnění

DN 150 mm, dl. cca 55 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Bude vytvořen parkovací pás podél komunikace, kde se stání vozidel řadí kolmo ke komunikaci. Vjezd na jednotlivá stání je z Jenečské ulice, mezi řadou stání a zelenou plochou bude po celé délce chodník, přístupy budou bezbariérové.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Současné svislé dopravní značení v ulici, tj. P4 – Dej přednost v jízdě a B 29 – Zákaz stání zůstává beze změny. Parkovací stání vozidel bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením. Jedná se o vodorovné značení, které bude vymezovat jednotlivá stání vozidel tj. značka č. V 10 b – Stání kolmé.

Svislé dopravní značení se osadí před parkovacím stáním tj. č. IP 11 b – Parkoviště (kolmé stání). Stání vozidel pro osoby tělesně postižené bude označeno svislou značkou č. IP 12 – Vyhrazené parkoviště a zároveň vodorovným značením č. V 10f.

Rozhledová vzdálenost dle ČSN 73 6110 tj. 35 m je zajištěna na stranu od parkoviště k ulici Valdštyňská. Směrem do ulice Tyršova od parkoviště je rozhl. vzdálenost 20 m, jelikož povaha vozovky a blízkost křižovatky umožňuje v tomto úseku ulice rychlost pouze 30 km/h.

Pro trvalé vodorovné značení se použije jednosložková silniční barva (např. Sinolack), popř. stříkaná plastická hmota. Svislé reflexní značení bude osazeno na podpěrné konstrukce, tj. ocelový sloupek s kotvicí patkou, pomocí které je značka osazena do terénu. Během stavebních prací na parkovacím pasu, je třeba v případě omezení provozu na veřejné komunikaci zajistit přechodné dopravní značení stavebního prostoru dle Zásad – TP 66.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení stavby parkovacích stání vč. odvodnění, chodníku a vedení a stožárů VO bude stávající terén dorovnan a napojen dosypáním zeminou k novým obrubníkům. Po vyklizení staveniště budou používané plochy uvedeny do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Na vyrovnaném a dosypaném terénu bude doplněn stávající trávník.

c) biotechnická, protierozní opatření

Odvod vody ze stávajících ploch je zajištěn dostatečnými spády a odvodněním sorpčními vpustěmi.

B.6 Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vybudováním parkovacích stání dojde k mírnému navýšení intenzity dopravy v Jenečské ulici, vliv tohoto navýšení na životní prostředí bude jen nepatrný, téměř zanedbatelný. Přínosem bude hlavně odstranění stavu, kdy vozidla parkovala nevhodně a omezovala provoz v Jenečské ulici nebo dokonce na chodnících.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Není potřeba touto dokumentací řešit.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není potřeba touto dokumentací řešit.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není potřeba touto dokumentací řešit.

e) základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Není potřeba touto dokumentací řešit.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro stavbu není potřeba vzhledem ke svému umístění a rozsahu navrhovat ochranná nebo bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva po dobu výstavby parkoviště bude spočívat hlavně v zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště, v udržování pořádku na staveništi, v udržování přístupových komunikací v čistotě, v zamezení prašnosti a v omezení hluku hlavně v nočních hodinách.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vybraný zhotovitel dopraví hmoty pro stavbu po místních komunikacích, skladovat je bude na zřízeném zařízení staveniště. Vodu pro potřeby stavby zajistí dovozem, el. energii mobilními agregáty, kanalizační přípojku není potřeba zřizovat, využijí se mobilní WC, komunální odpady soustředí do vhodných nádob nebo popelnic a bude je vyvážet.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno prostřednictvím nově budovaných sorpčních vpustí do stávající kanalizace. Vzhledem k rozsahu není nutné provádět odvodnění v průběhu výstavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na Jenečskou ulici dvěma vjezdy a bude oploceno nebo ohrazeno mobilními zábranami.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby bude docházet k dočasným krátkodobým omezením provozu v Jenečské ulici, na okolní stavby stavba vliv mít nebude.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není potřeba zvláštním způsobem chránit, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory pro zařízení staveniště projedná a zajistí vybraný zhotovitel dle potřeby s konkrétním vlastníkem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě se předpokládají odpady ve formě stavební suti a výkopové zeminy v množství do 50ti tun suti a 200 m³ zeminy, likvidovány budou odvozem na řízené skládky.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Při výkopových pracích bude vytěženo asi 200 m³ zeminy, která bude odvezena a uložena na řízené skládce, požadavky na deponie zásypového materiálu a zeminy nejsou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí při výstavbě bude spočívat hlavně v omezení hluku na staveništi, v zamezení prašnosti zkrápěním vodou.

Úkapy ropných látek ze stavební mechanizace a automobilů se nepředpokládají, na staveništi přesto musí být mobilní souprava na likvidaci případných malých havárií způsobených ropnými látkami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a bouracích prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména následující:

Zákon č.262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění změn provedených vyhláškou č. 192/2005 Sb. s účinností od 7. 6. 2005

Zákon č. 309/2006 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb

Nařízení vlády č.201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhláška č.18/1979 Sb., č.20/1979 Sb., č.21/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterými se stanoví některé podmínky k zajištění bezpečnosti vybraných technických zařízení

Zákon o PO č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Nařízení vlády č.406/2004Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Striktní dodržování povinností stanovených pro práce s azbestem zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 258/2000 Sb.“) a vyhláška č. 432/2003 Sb.,

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vzhledem k rozsahu není potřeba součinnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště a odvoz odpadu bude brán zřetel na provoz dopravy na místní komunikaci a pohybu chodců. Stavbou nevzniknou žádná zvláštní dopravně inženýrská opatření. Budou označeny výjezdy ze stavby přechodnými dopravními značkami.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro provádění stavby není potřeba stanovit speciální podmínky.

o)zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude vybudováno na pozemku p.č. 91/5, výjezdy budou označeny přechodným dopravním značením.

p)postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Bude stanoven po provedení výběru zhotovitele. Předpokládaná doba výstavby 6 měsíců.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není potřeba řešit v rámci této dokumentace.